ADJUNTO A

FICHA NEMOTÉCNICA

<p align="center">ENTRENAMIENTO SOBRE DISEÑO DE PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN BASADA EN PERFORMANCE – PANS OPS (Aula Virtual, 3 al 7 de febrero/ Lima, Perú, 12 al 30 de mayo 2025)</p>	
<p align="center">Estrategia Regional</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La SAMIG y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • Los elementos APTA del GANP estipulan la implantación de procedimientos de vuelo por instrumentos – IFP y rutas normalizadas salida/llegadas diseñadas bajo criterios de la navegación basada en performance – PBN. Esta es una solución ligada a la <i>KPA eficiencia</i>. • La Región debe contar con unidades de servicios de diseño de procedimientos de vuelo – IFPD, dotados de personal de diseñadores capacitado y actualizado. Los procedimientos de vuelo deben ser actualizados, al menos, cada 5 años. Esta actualización puede incluir un rediseño completo del procedimiento.
<p align="center">Objetivo del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Impartir conocimientos sobre los conceptos y criterios de construcción de procedimientos de vuelo por instrumentos PBN, de acuerdo con la Parte III, Volumen II del Doc. 8168 PANS OPS y Doc. 9613 de OACI.
<p align="center">Situación actual de la Región SAM</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los Estados de la Región requieren programas de formación para diseñadores PANS OPS, dado que en periodo de pandemia fue inviable programar o acceder a este tipo de entrenamiento en la Región. • En la Región se ha reducido el número de diseñadores PANS OPS, debido a que se han retirado por jubilación o han sido reasignados, por prioridad, a otras tareas del servicio ATS.
<p align="center">Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El Entrenamiento será impartido en una fase de introducción teórica en Aula virtual del 3 al 7 de febrero del 2025, seguida de una fase presencial de 3 semanas en esta Oficina Regional, del 12 al 30 de mayo del 2025. • Este evento, en la parte presencial, tendrá un contenido teórico-practico. • Para asegurar los objetivos didácticos del programa, el número máximo de participantes será de dieciséis (16) alumnos.
<p align="center">Competencias que generará el evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Generar competencias para diseñadores PANS OPS que deben cumplir sus funciones con conocimientos y pericia sobre los criterios de construcción PBN del Doc 8168. Se pondrá énfasis en los procesos de garantía de calidad.
<p align="center">Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • El participante deberá contar con un Curso sobre diseño de Procedimientos convencionales acreditado (certificado o diploma) por un Centro de Instrucción, y con conocimiento básico en diseño de procedimientos bajo los criterios de la Parte I y II, Volumen II, del Doc 8168 de OACI. • El participante deberá aprobar satisfactoriamente la evaluación final del Aula Virtual para ser elegible para el entrenamiento presencial de tres semanas.

Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son: <ol style="list-style-type: none">1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea, en base a los módulos APTA y FRTO, en el marco del proyecto NEOSPACE-01 de GREPECAS.2) Sostener el progreso de la implantación PBN en la Región, a la fecha en promedio 92% para la región SAM, y atender los requisitos del Doc. 8168 respecto a la actualización quinquenal de los procedimientos de vuelo.
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int